XXL LOGISTIC GmbH
Neuhöfer Damm 112
D - 21107 Hamburg
Telefon 040 181 251 740
anfrage@xxl-logistic.de

XL LOGISTIC GmbH • Neuhöfer Damm 112 • D-21107 Hamburg

We're cargo people…

10Ihre Zeichen, Ihre Nachricht vom	Unser Zeichen, unsere Nachricht vom	Telefon, Name	Datum
			heute

Betreff: Umschlagssituation im Hamburger Hafen 2026_2B

Die Situation im Hafen bleibt fragil. Frühe komplette Information mit Terminen der Datenanforderung sind notwendig. Wir melden nach Auftragserteilung fehlende Daten vor den geforderten Zeiten, und stellen vorhandene Daten in unserer Cloudabwicklung bereit. Der geplante Arbeitstermin wird als Abwicklungstag in der Cloud dokumentiert. Bitte lassen Sie keine Original Dokumente mit dem LKW bei uns anliefern. Wir sind ein paper-free-office und retournieren alle Dokumente. Container No werden nach Erhalt, Packlisten, VGM, event Lashcertificate werden automatisiert bei Packende versandt.

Kurzfristige Änderungen können nur nach vorheriger Absprache berücksichtigt werden. Für die Abwicklung von Import Containern unter German Ports Digital Regelung erheben wir bis vorerst eine Kostenpauschale von **€ 15,00 per Container.** Wartezeiten und/oder vergebliche Anfahrten werden jeweils per mail für jeden Vorfall einzeln gemeldet.

Zeitvorgaben der Reeder können nur bei vorliegender Buchung eingehalten werden. **Unser Server aktualisiert Schiffsdaten 2 x täglich, bei Abweichungen über 24 Stunden werden Sie informiert.** Die Änderungen der Daten/Termine erfahren Sie vom Carrier. Bitte lassen Sie uns die Resultate zeitnah wissen. Nicht bekannte Daten, wie Schiffsnamen / Referenzen / Depots/ Löschhäfen werden automatisiert per mail bis zur Beantwortung abgefordert.

Extrakosten können nur teilweise separat erfasst werden. Wenn leere Container aus Importabfertigungen teilweise spät zurückgeliefert werden, resultiert es aus Zeitslotmangel am Leerdepot.

Flat und OT-Ladung über **15 to Payload** wird mit Schwergutzuschlag in Höhe von € 2,75 Andere Container über **24,5 to Payload** mit € 1,65 per to berechnet. Schwere Container dürfen nicht über die Köhlbrandbrücke transportiert werden, daher die Mehrkosten

Der frühere Energiekostenzuschlag wurde in die Offerten inkludiert. Aufgrund der hohen Dieselkosten, wird wiederum ein Kostenzuschlag für Energie berechnet **€ 30,00** per Einheit. Die Administrationspauschale beträgt **€ 25,00**

Die Anlieferung am Terminal ist nur nach Akzept für das genannte Schiff möglich. **Höhere Lagergeldkosten sind außerhalb unserer Kontrolle** Terminals sind häufig nur mit Wartezeiten zu erreichen, die Wartezeit für Special Container hat sich drastisch erhöht, die Slot Situation ist schwierig. FCL Export Container aus dem Inland können bei uns zwischengelagert werden.

Bitte veranlassen Sie immer eine mail Anmeldung für den Umschlag an hebestelle@xxl-logistic.de, ansonsten kann nicht abgefertigt werden und eventuell vermeidbare Kosten für Wartezeiten entstehen.

Mit freundlichem Gruß
XXL LOGISTIC GmbH
We're cargo people…

Hamburger Sparkasse
IBAN:DE 32200505501272120021
BIC:HASPDEHHXXX

Commerzbank AG
IBAN:DE 66200400000616882700
BIC:COBADEFFXXX

Geschäftsführer: Björn Kessler, Jürgen Kessler, Meike Burmeister
Amtsgericht Hamburg, HRB 93906

Finanzamt Hamburg-Harburg
Steuer-Nr.: 06/834/07828
Ust.-ID DE 241575112

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 (ADSp 2017). Diese beschränken in Ziffer 23 die gesetzliche Haftung für Güterschäden nach § 431 HGB in Höhe von 8,33 SZR/kg je Schadenfall bzw. je Schadenereignis auf 1,25 Millionen bzw. 2,5 Millionen Euro oder 2 SZR/kg, je nachdem, welcher Betrag höher ist. Multimodale Transporte werden durch uns nicht durchgeführt.